

ALLA PREFETTURA DI AVELLINO  
ALLA PREFETTURA DI BENEVENTO  
ALLA REGIONE CAMPANIA  
ALLA REGIONE CAMPANIA DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'  
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI AVELLINO  
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO  
ALLA QUESTURA DI AVELLINO  
ALLA QUESTURA DI BENEVENTO  
ALLA SOTTOSEZIONE GROTAMINARDA POLIZIA STRADALE DI AVELLINO  
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI BENEVENTO  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI AVELLINO  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI BENEVENTO  
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO  
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI BENEVENTO  
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 DI BENEVENTO  
AL COMUNE DI ARIANO IRPINO  
AL COMUNE DI BENEVENTO  
AL COMUNE DI BUONALBERGO (BN)  
AL COMUNE DI CASALBORE (AV)  
AL COMUNE DI GRECI (AV)  
AL COMUNE DI MONTECALVO IRPINO (AV)  
AI COMUNE DI PADULI (BN)  
AL COMUNE DI SANT'ARCANGELO TRIMONTE  
AL COMUNE DI SAVIGNANO IRPINO (AV)  
A AGR NAPOLI  
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE OPERATIVA  
AL C.C.I.S.S. POSTAZIONE ANAS  
AL REFERENTE UFFICIO STAMPA NA  
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE SEDE NAPOLI  
ALLA SALA SITUAZIONI ANAS  
AL SORVEGLIANTE SIG. LUISI EMILIO PAOLO  
A VINCENZO BIFULCO  
A CHIARA BIGGI  
A GIACINTO BRUNI

**Struttura Territoriale Campania**

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411  
Pec [anas.campania@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.campania@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A ANDREA CALIENDO  
A ANTONIO COLIMODIO  
A CARMINE LO CALZO  
A CARMINE MELILLO  
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 DI AVELLINO  
ALLA INFRA TECH CONS. STABILE SCARL  
AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
AL STEFANO CESARANI  
AL ROBERTO D'ARGENIO  
A VITTORIO DE SALSI  
ALL'IMPRESA C.M.S.  
AL CONSORZIO ASI BENEVENTO

## OGGETTO

**Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione**

**\* Tratta SS 90 BIS DELLE PUGLIE dal km 4+900 al km 5+500, intervento sul ponte Valentino al km 5  
200, Corsie: tutte Provvedimenti: chiusura al traffico**

- per getto cls cordolo lato dx direzione Foggia

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **65/2024/NA**

## ORDINANZA N. 65/2024/NA

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

- che con verbale in data 20/09/2023, sono stati consegnati all'Impresa appaltatrice INFRATECH Consorzio Stabile s.c.ar.l. Piazza Quattro Novembre, 7 20124 - Milano pec: infratech@pec.it, impresa esecutrice C.M.S. s.r.l. Via Torregaveta, 90 -80070 - Bacoli (NA) pec: cmsrsls@pec.it, Lavori di manutenzione straordinaria di risanamento dell'opera d'arte "Ponte Valentino" compreso il rifacimento dei giunti, della pavimentazione e delle barriere- Codice PPM: ATMSNA00621;
- che nell'ambito dei suddetti lavori sono previsti interventi di rifacimento cordoli, interventi di ripristini corticali impalcato, pile e pulvini, inserimento di nuove barriere stradali, giunti e pavimentazione stradale;
- che è presente il senso unico alternato con ciclo semaforico come da Ordinanza n° 830/2023/NA del 09/11/2023;- che per poter effettuare il getto del cordolo lato dx direzione Foggia è necessario chiudere al traffico l'intero Ponte Valentino, a causa delle vibrazioni provocate dal passaggio dai mezzi pesanti le quali non permettono di eseguire le lavorazioni a regola d'arte;- che l'impresa in data 24/01/2024 ha chiesto la chiusura al transito dalle ore 09,30 alle ore 15,30 del 02/02/2024.

#### VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
  - il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
  - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
  - la Circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.03.2013 entrato in vigore il 22.04.2014, che apporta modifiche all' art. 161 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.;
  - il D.M. del 22 Gennaio 2019 relativo all'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
  - la richiesta dell'appaltatore in data del 24/01/2024 , dell'ordinanza di istituzione di chiusura al traffico del ponte per i motivi di cui alla premessa.
- 
- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657
  - La proposta del Direttore Lavori

## CONSIDERATO

- che, onde consentire l'esecuzione dei lavori in sicurezza e a regola d'arte, sia per gli utenti della strada che per le maestranze dell'impresa esecutrice, si rende necessario chiedere al traffico il tratto compreso tra il Km 4+900 el km 5+500 lungo la S.S. n° 90 bis;- che i suddetti interventi ricadono nel Comune di Benevento-Provincia di Benevento;

## SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Nucleo

## ORDINA

\* chiusura al traffico su SS 90 BIS DELLE PUGLIE dal km 4+900 al km 5+500, intervento sul ponte Valentino al km 5 200, su tutte le corsie venerdì 2/02/2024 nella fascia oraria dalle 09:30 alle 15:30; interesserà tutti gli utenti.

Ordina, altresì, nell'ambito delle aree di cantiere il limite di velocità di 30 km/h (Fig. Il 50 - Art. 116) ed il divieto di sorpasso (Fig. Il 48 - Art. 116) per tutti gli autoveicoli in configurazione provvisoria di cantiere così come previsto nel D.M. del 10 Luglio 2002 e secondo lo schema di segnaletica allegata (Tav. n° 70 e planimetria segnaletica), con i limiti di velocità adeguati a quelli vigenti sul tratto di strada statale, contemplati nella Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26 Settembre 2002 Supplemento Straordinario. Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall' Impresa appaltatrice INFRATECH Consorzio Stabile s.c.ar.l. Piazza Quattro Novembre, 7 20124 - Milano pec: infratech@pec.it, impresa esecutrice impresa esecutrice C.M.S. s.r.l. Via Torregaveta, 90 -80070 - Bacoli (NA) pec: cmsrls@pec.it, che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. Ai fini dell'esecuzione del contratto l'appaltatore/esecutore ha designato il geom. Gaetano Zanga (tel. 342/8011818) e il geom. Mauro Ciardiello (tel. 338/9356866), responsabili del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica. Restano a totale carico dell'Impresa appaltatrice INFRATECH Consorzio Stabile s.c.ar.l. e impresa esecutrice C.M.S. s.r.l., tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgs. 81/08 per le maestranze e tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto Interministeriale del 04/03/2013 che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare e del D.M. 22.01.2019 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali relativo all'individuazione delle procedure di

revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza gli agenti di cui agli art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992). **PERCORSO ALTERNATIVO OBBLIGATORIO 1) Provenienza da Benevento dir. Foggia** Uscita svincolo zona industriale Benevento percorrere tratto SP 44 all'interno della zona Industriale con ingresso su SS 90 bis svincolo Paduli Scalo. **2) Provenienza da Foggia dir. Benevento** Uscita svincolo Paduli Scalo percorrere tratto SP 44 all'interno della zona Industriale con ingresso su SS 90 bis svincolo ingresso Zona industriale Benevento. .

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( NICOLA MONTESANO )



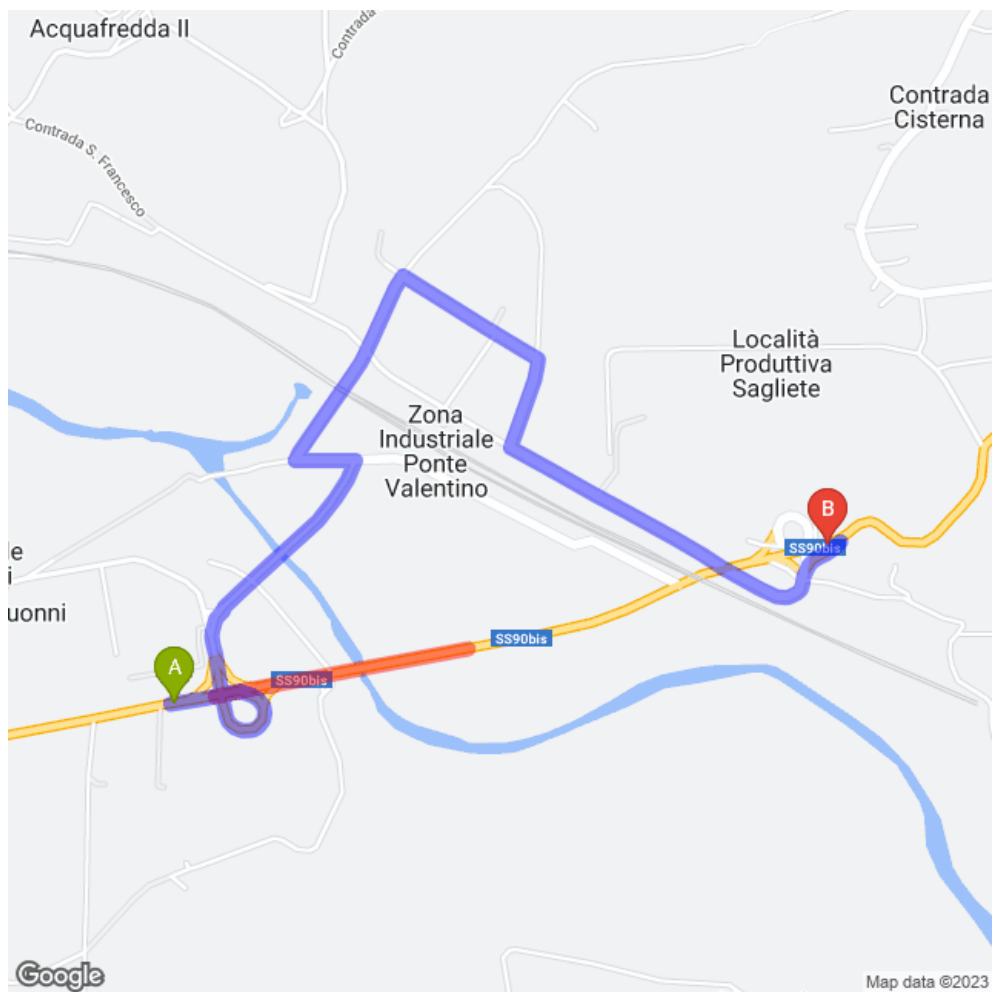
## MAPPA PERCORSO ALTERNATIVO

**SS 90 BIS DELLE PUGLIE**

**Dal km. 4+900 al km. 5+500**

**tutti**

**Tempo di percorrenza: 4 min.**



## INDICAZIONI PERCORSO ALTERNATIVO

SS 90 BIS DELLE PUGLIE  
Dal km. 4+900 al km. 5+500  
tutti  
Tempo di percorrenza: 4 min.

Partenza: SS90bis, 82100 Benevento BN, Italia

- Procedi in direzione est su SS90bis
- Prendi l'uscita verso Zona Industriale
- Svolta a destra e prendi Contrada Ponte Valentino SP 44
- Svolta a sinistra per rimanere su Contrada Ponte Valentino SP 44
- Svolta a destra per rimanere su Contrada Ponte Valentino SP 44
- Procedi in direzione nordest su Contrada Ponte Valentino SP 44
- Svolta a destra
- Svolta a destra e prendi Contrada Ponte Valentino SP 44
- Svolta a sinistra per rimanere su Contrada Ponte Valentino SP 44
- Prendi lo svincolo per Paduli/BuonalbergoLa tua destinazione è sulla sinistra

Arrivo: SS90bis, 82100 Benevento BN, Italia

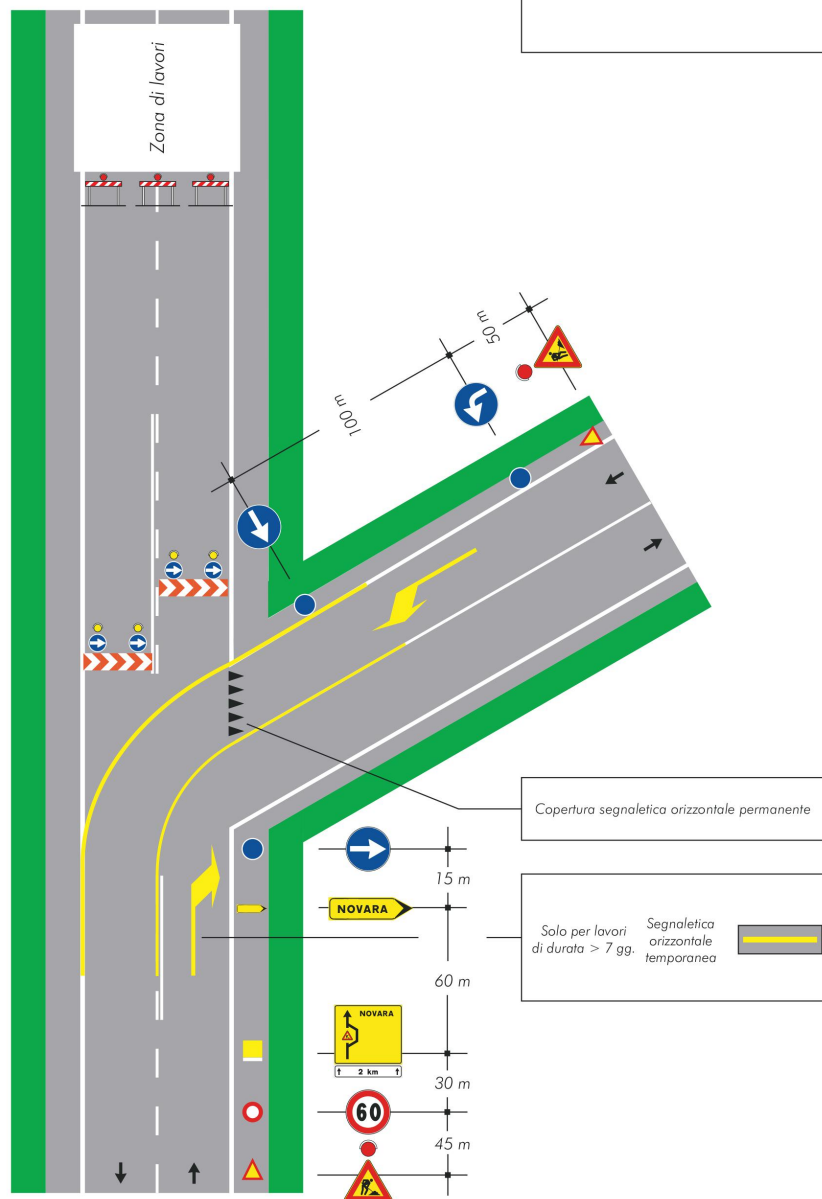


**MAPPA COROGRAFICA  
SS 90 BIS DELLE PUGLIE  
Dal km. 4900 al km. 5500**



### TAVOLA 70

Deviazione obbligatoria per chiusura della strada



# PERCORSO ALTERNATIVO VEICOLI DIRETTI A BENEVENTO



PERCORSO ALTERNATIVO 2  
PERCORSO ALTERNATIVO VEICOLI DIRETTI A BENEVENTO  
LUNGHEZZA PERCORSO 3,2 KM

PADULI - APICE -  
CASALBORE - BUONALBERGO

BENEVENTO

ASSERIMENTO ASSERN 0000205-Idgestac 30/01/2024-108561



Particolare n°1

Google

Particolare n°1

Uscita Obbligatoria Svincolo Paduli Scalo - Consorzio ASI Benevento con percorso alternativo per i veicoli in transito verso "Benevento"

Installazione tabella sulla cuspide



ASSERBIBENEVENTO - ASSERBIBENEVENTO - 00002005 - 14988888 - 30/01/2024 - 108561



Particolare n°2

Svolta a destra su SP 44 - Percorso alternativo per i veicoli in transito verso "Benevento".

Installazione tabella su lato dx



ASSERBIBENEVENTO - ASSERBIBENEVENTO - 30/01/2024 - 108561





Particolare n°3

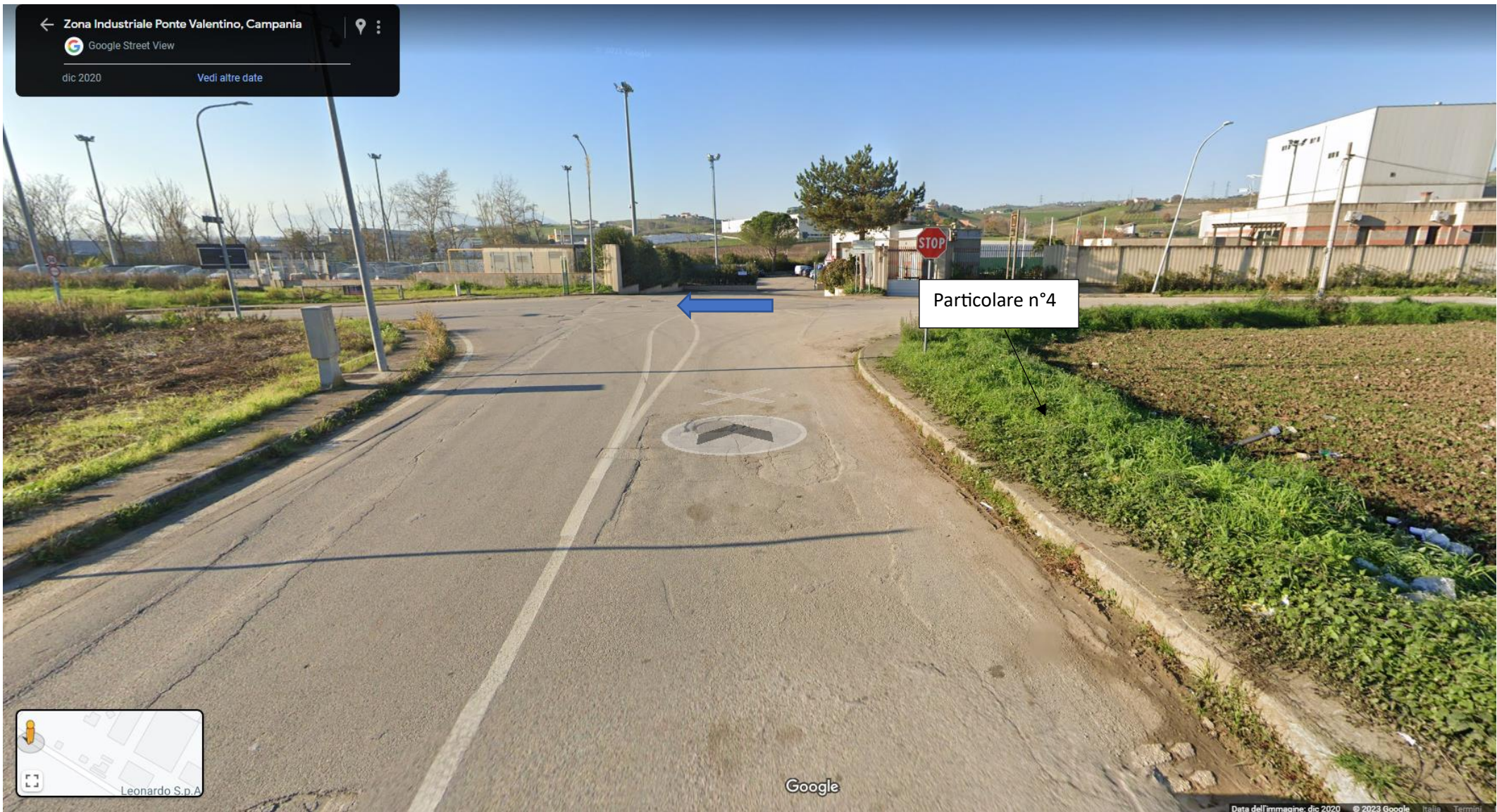
Svolta a sinistra su strada zona industriale Ponte Valentino - Percorso alternativo per i veicoli in transito verso "Benevento".

Installazione tabella sul marciapiede



ASSERBENEFVENTO - ASSERBEN - 00002005 - Hdgrtao - 30/01/2024 - 108561

ASSERIMENTO ASSERBN-000020205-Idgehae-30/01/2024-108561



Particolare n°4

Particolare n°4

Svolta a sinistra su SP 44 - Percorso alternativo per i veicoli in transito verso "Benevento".

Installazione tabella sul marciapiede



ASSERBENEVENTO ASSERBEN 00002005-11dgrtao-300012024-108561



Particolare n°5

Svolta a destra su SP 44 - Percorso alternativo per i veicoli in transito verso "Benevento".

Installazione tabella su lato dx



ASSERBENEVENTO ASSERBN 00002005-114grtao-300012024-108561

ASSERIMENTO ASSERBN-00002005-Idgehae-30/01/2024-108561



Particolare n°6

Svolta a sinistra su SP 44 - Percorso alternativo per i veicoli in transito verso "Benevento - Autostrada".

Installazione tabella su isola spartitraffico



ASSERBENEVENTO ASSERBEN-00002005-11dgrtao-30/01/2024-108561

ASSERIMENTO ASSERIN-00002005-Idgestac-30/01/2024-108561





Particolare n°7

Svolta a destra su SS 90 bis per i veicoli in transito verso “Benevento - Autostrada”.

Sono già presenti le tabelle di indicazione

Particolare n°8

Chiusura Rampa innesto su SS 90 bis in direzione Paduli - Buonalbergo.

# PERCORSO ALTERNATIVO VEICOLI DIRETTI A PADULI – APICE – CASALBORE - BUONALBERGO

ASSERIMENTO ASSERN 0000205-Idgestac 30/01/2024-108561



ASSERIMENTO ASSERN 0000205-Idgefac 30/01/2024-108561



Particolare n°1

Uscita Obbligatoria Svincolo Consorzio ASI Benevento con percorso alternativo per i veicoli in transito verso “Paduli” – “Apice” – “Casalbore” – “Buonalbergo”.

Installazione tabella sulla cuspide



ASSERIMENTO ASSERN-0000205-Idgestac-30/01/2024-108561



Particolare n°2

Svolta a destra su SP 44 - Percorso alternativo per i veicoli in transito verso “Paduli” – “Apice” – “Casalbore” – “Buonalbergo”.

Installazione tabella su isola spartitraffico



ASSERIMENTO ASSERBN-00002005-11dgrtao-300012024-108561



Particolare n°3

Svolta a sinistra mantenendo la SP 44 - Percorso alternativo per i veicoli in transito verso “Paduli” – “Apice” – “Casalbore” – “Buonalbergo”.

Installazione tabella sul marciapiede



ASSERBENTIVENTICO ASSERBN 000020205-1149888ac-3000120224-108861



ASSERIMENTO ASSERBN-00002005-Idgestac-30/01/2024-108561



Particolare n°4

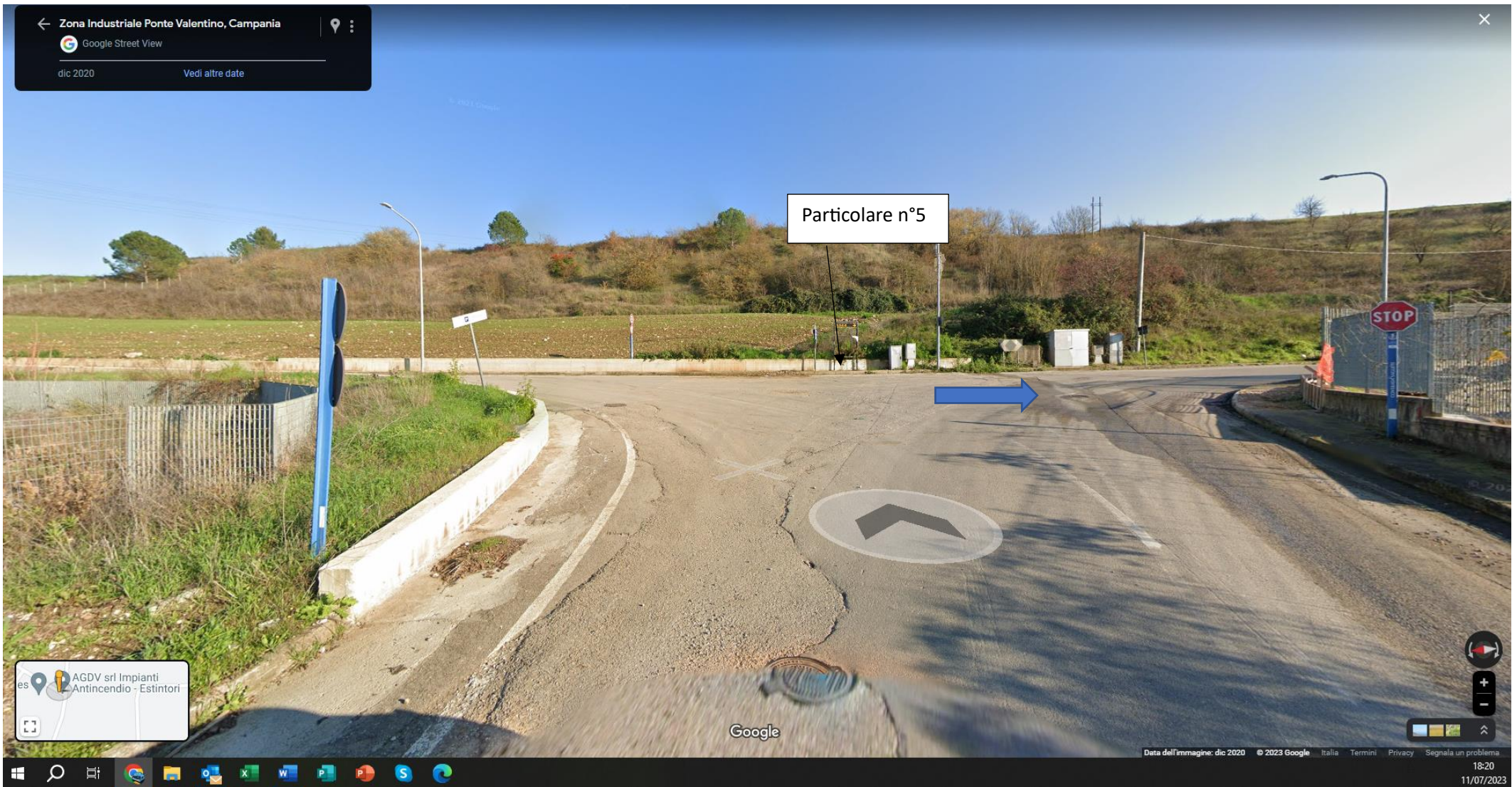
Svolta a destra su strada zona industriale Ponte Valentino - Percorso alternativo per i veicoli in transito verso “Paduli” – “Apice” – “Casalbore” – “Buonalbergo”.

Installazione tabella su marciapiede



ASSERIMENTO ASSERBN-000020205-11dgrtao-300012024-108561

ASSERIMENTO ASSERN 0000205-Idgefac 30/01/2024-108561



Particolare n°5

Svolta a destra su SP 44 - Percorso alternativo per i veicoli in transito verso “Paduli” – “Apice” – “Casalbore” – “Buonalbergo”.

Installazione tabella su marciapiede



ASSERIMENTO ASSERBN 00002005-11dgrtao-300012024-108561



Particolare n°6

Svolta a sinistra mantenendo la SP 44 - Percorso alternativo per i veicoli in transito verso “Paduli” – “Apice” – “Casalbore” – “Buonalbergo”.

Installazione tabella sul marciapiede





Particolare n°7

Svolta a destra su SS 90 bis per i veicoli in transito verso “Paduli” – “Apice” – “Casalbore” – “Buonalbergo”.

Sono già presenti le tabelle di indicazione

Particolare n°8

Chiusura Rampa innesto su SS 90 bis in direzione Benevento.