Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

REGIONE CAMPANIA

PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020
PROGETTO FINANZIATO CON LA DELIBERAZIONE CIPE N.54/2016

Accordo Quadro triennale per l'Affidamento di Servizi di Ingegneria ed Architettura:

Progetto di fattibilità tecnica ed economica e/o progettaz. Definitiva e/o esecutiva e/o attività di supporto per l'esecuzione nella Regione Campania di interventi sui sistemi di mobilità ex Delib. G.R. 104/2018 -109/2018 e ss.mm.ii

Lotto n. 2 - CUP B49J18002160001 - CIG 7518817412

CONTRATTO ATTUATIVO: A.S.I. BENEVENTO
TITOLO INTERVENTO: **REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE "VALLE TELESINA", SVILUPPATO NELL'AMBITO DEI TERRITORI COMUNALI DI PUGLIANELLO-SAN SALVATORE TELESINO-AMOROSI**
CUP F31B17000400002
Responsabile del procedimento: Ing. Luigi Travaglione

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE A CURA DEL RTI:

MANDATARIA:

ING. D. BONADIES
Via Strada del colle, 1A
06132 Perugia (PG)
P.Iva 02776790541

Sezione A N° A929 DINO BONADIES

MANDANTI:

ING. N. SARACA
Via A. Gramsci,34
00197 Roma (RM)
P.Iva 00987261005

ING. D. ROMANO
Via Masone, 5
24121 Bergamo (BG)
P.Iva 02141540167

Responsabile delle integrazioni fra le diverse prestazioni specialistiche: **ING. D. BONADIES**

Elaborato:		data: FEBBRAIO 2022
ASIB_D_GR_17.04	Particolare costruttivo Rotatoria 7	scala: 1:200

Codice Commessa: 19025

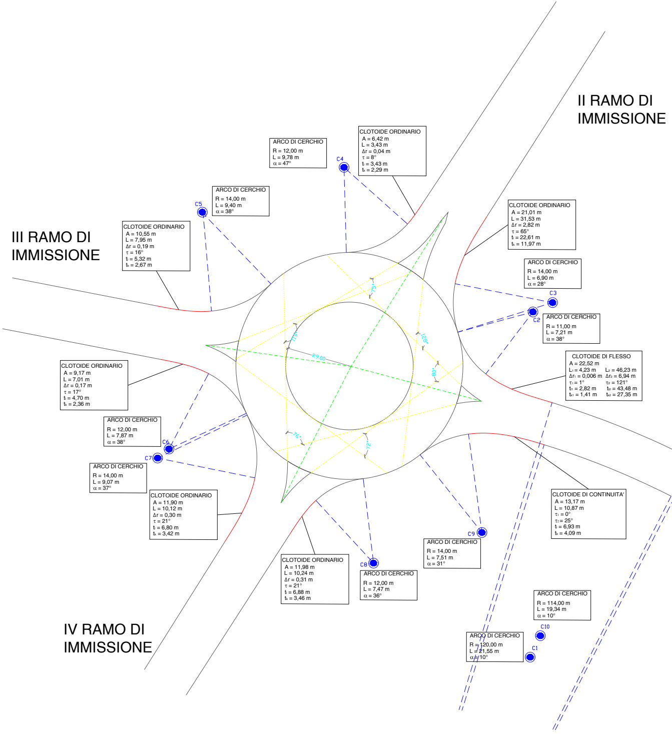
REV.	data	verificato	approvato
00	FEBBRAIO 2022		D. Bonadies

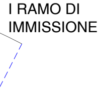
R.U.P. Arch. Paolo Freschi

Direttore dell'esecuzione del contratto: Ing. Umberto Pisapia

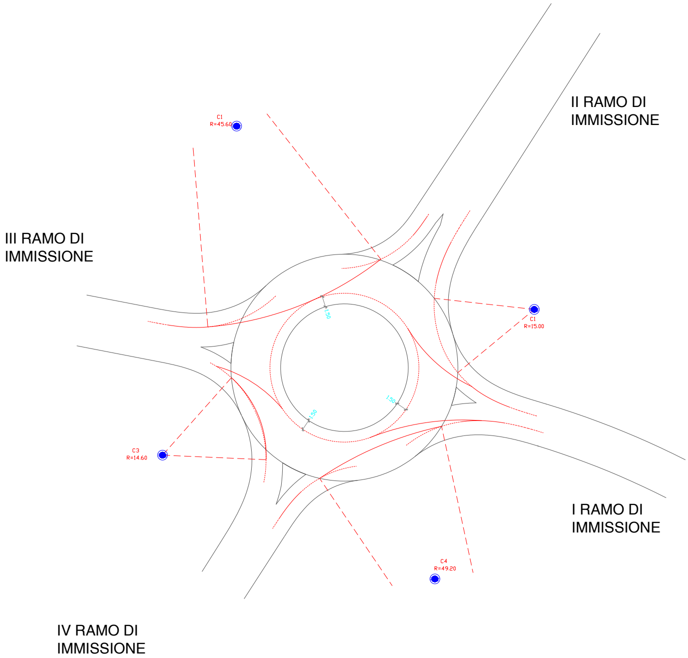
IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

STATO DI PROGETTO - ROTATORIA 7| Geometria _scala 1:200

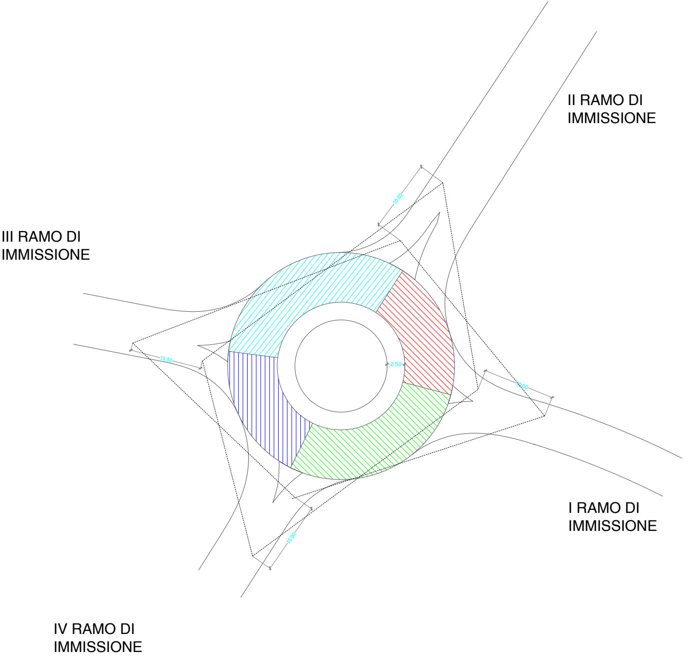

II RAMO DI IMMISSIONE
III RAMO DI IMMISSIONE
IV RAMO DI IMMISSIONE
ARCO DI CERCHIO R = 12,00 m L = 9,78 m α = 47°
CLOTOIDE ORDINARIO A = 6,42 m L = 3,43 m Δr = 0,04 m τ = 8° t_l = 3,43 m t_k = 2,29 m
C4
ARCO DI CERCHIO R = 14,00 m L = 9,40 m α = 38°
C5
CLOTOIDE ORDINARIO A = 10,55 m L = 7,95 m Δr = 0,19 m τ = 16° t_l = 5,32 m t_k = 2,67 m
CLOTOIDE ORDINARIO A = 21,01 m L = 31,53 m Δr = 2,82 m τ = 65° t_l = 22,61 m t_k = 11,97 m
ARCO DI CERCHIO R = 14,00 m L = 6,90 m α = 28°
C3
C2
ARCO DI CERCHIO R = 11,00 m L = 7,21 m α = 38°
CLOTOIDE DI FLESSO A = 22,52 m L_1 = 4,23 m L_2 = 46,23 m $Δr_1$ = 0,006 m $Δr_2$ = 6,94 m $τ_1$ = 1° $τ_2$ = 121° t_{l1} = 2,82 m t_{l2} = 43,48 m t_{k1} = 1,41 m t_{k2} = 27,35 m
75°
119°
128°
R9.00
80°
76°
72°
CLOTOIDE ORDINARIO A = 9,17 m L = 7,01 m Δr = 0,17 m τ = 17° t_l = 4,70 m t_k = 2,36 m
ARCO DI CERCHIO R = 12,00 m L = 7,87 m α = 38°
C6
C7
ARCO DI CERCHIO R = 14,00 m L = 9,07 m α = 37°
CLOTOIDE ORDINARIO A = 11,90 m L = 10,12 m Δr = 0,30 m τ = 21° t_l = 6,80 m t_k = 3,42 m
CLOTOIDE DI CONTINUITA' A = 13,17 m L = 10,87 m $τ_1$ = 0° $τ_2$ = 25° t_l = 6,93 m t_k = 4,09 m
C9
ARCO DI CERCHIO R = 14,00 m L = 7,51 m α = 31°
CLOTOIDE ORDINARIO A = 11,98 m L = 10,24 m Δr = 0,31 m τ = 21° t_l = 6,88 m t_k = 3,46 m
C8
ARCO DI CERCHIO R = 12,00 m L = 7,47 m α = 36°
ARCO DI CERCHIO R = 114,00 m L = 19,34 m α = 10°
C10
ARCO DI CERCHIO R = 120,00 m L = 21,55 m α = 10°
C1

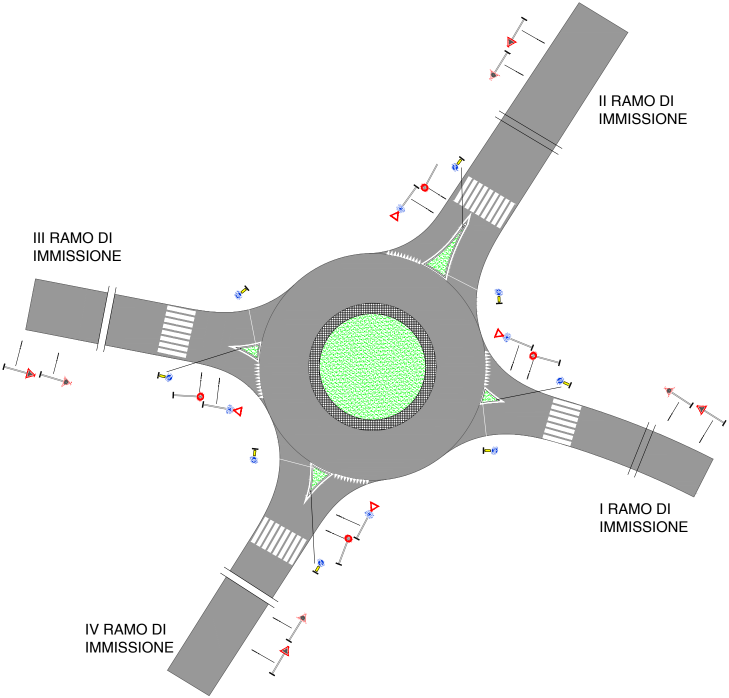

I RAMO DI
IMMISSIONE

STATO DI PROGETTO - ROTATORIA 7| Traiettoria di deflessione _scala 1:200


II RAMO DI
IMMISSIONE
III RAMO DI
IMMISSIONE
C1
R=45.60
C1
R=15.00
1.50
1.50
1.50
C3
R=14.60
C4
R=49.20
I RAMO DI
IMMISSIONE
IV RAMO DI
IMMISSIONE

STATO DI PROGETTO - ROTATORIA 7| Campi di visibilità _scala 1:200


II RAMO DI IMMISSIONE
III RAMO DI IMMISSIONE
10.00
10.00
2.50
10.00
10.00
I RAMO DI IMMISSIONE
IV RAMO DI IMMISSIONE


II RAMO DI
IMMISSIONE
III RAMO DI
IMMISSIONE
I RAMO DI
IMMISSIONE
IV RAMO DI
IMMISSIONE

●	Figura II 82/A art. 122 Nuovo Codice della Strada
▽	Figura II 36 art. 106 Nuovo Codice della Strada
●	Figura II 84 art. 122 Nuovo Codice della Strada
●	Figura II 472 art. 177 Nuovo Codice della Strada
30	Figura II 50 art. 116 Nuovo Codice della Strada
△	Figura II 27 art. 96 Nuovo Codice della Strada
△	Figura II 13 art. 88 Nuovo Codice della Strada