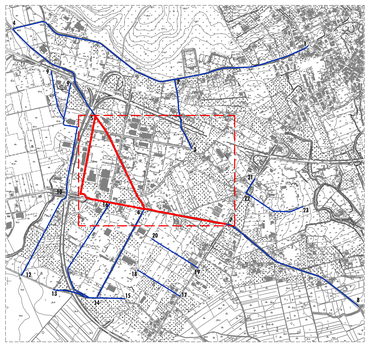
LEGENDA

- Tratto di strada oggetto di intervento
- Muro esistente
- Gabbioni esistenti
- Tombini
- Zanella esistente
- Guardrail esistente
- Fosso di guardia
- Fosso di guardia in calcestruzzo
- Muro di progetto
- Ponte di progetto
- Guardrail di progetto
- Zanella di progetto

KEYPLAN



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

REGIONE CAMPANIA

PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020
PROGETTO FINANZIATO CON LA DELIBERAZIONE CIPE N.54/2016

Accordo Quadro triennale per l'Affidamento di Servizi di Ingegneria ed Architettura:

Progetto di fattibilità tecnica ed economica e/o progettaz. Definitiva e/o esecutiva e/o attività di supporto per l'esecuzione nella Regione Campania di interventi sui sistemi di mobilità ex Delib. G.R. 104/2018 -109/2018 e ss.mm.ii

Lotto n. 2 - CUP B49J18002160001 - CIG 7518817412

CONTRATTO ATTUATIVO: A.S.I. BENEVENTO
TITOLO INTERVENTO: REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE "VALLE TELESINA", SVILUPPATO NELL'AMBITO DEI TERRITORI COMUNALI DI PUGLIANELLO-SAN SALVATORE TELESINO-AMOROSI
CUP F31B17000400002
Responsabile del procedimento: Ing. Luigi Travaglione

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE A CURA DEL RTI:

MANDATARIA:

rpa
ING. D. BONADIES
Via Strada del colle, 1A
06132 Perugia (PG)
P.Iva 02776790541

MANDANTI:

VAMS ingegneria
ING. N. SARACA
Via A. Gramsci,34
00197 Roma (RM)
P.Iva 00987261005

ETS and Technical Services S.p.A.
ING. D. ROMANO
Via Masone, 5
24121 Bergamo (BG)
P.Iva 02141540167

Responsabile delle integrazioni fra le diverse prestazioni specialistiche: **ING. D. BONADIES**

Elaborato:		data:
ASIB_D_GR_06.03	Planimetria stato di progetto_ Tratti: 5-16-6 e 5-6-7	FEBBRAIO 2022
		scala: 1:1.000

Codice Commessa: 19025

REV.	data	verificato	approvato
00	FEBBRAIO 2022		D. Bonadies

R.U.P. Arch. Paolo Freschi — Direttore dell'esecuzione del contratto: Ing. Umberto Pisapia

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO_ TRATTI: 5-16-6, 5-6-7